

論文發表

(A) 期刊論文 (近五年)

1. Y.C. Chao, W.C. Ho and S.S. Liu, 1989, "Predictions of the Combustor Coannular Swirling Flowfield Using a Modified Turbulent Kinetic Energy Equation", Communications in Applied Numerical Methods, Vol.5, pp.99-104.
2. Y.C. Chao and S.S. Liu, 1991, "A Streamline Adaptive Grid Method for Complex Flow Computation", Numerical Heat Transfer, Vol.20, Part B, pp.101-124.
3. Y.C. Chao, W.F. Chou and S.S. Liu, 1995, "Computation of Turbulent Reacting Flow in a Solid-Propellant Ducted Rocket", J. Propulsion and Power, Vol.11, No.3, pp.473-482.
4. J.C. Cheng, C.Y. Lo, S.H. Liu, & Y.L. Tsay, 2005, "Application of Quality Function Deployment to the Assessment of Aircraft Maintenance Education", 中國航空太空學會學刊, Vol.37, No.3, pp.231-238. (EI)

(B) 研討會論文 (近五年)

1. Y.C. Chao, S.S. Liu and W.C. Ho, 1988, "Numerical Simulation of a Turbulent Jet in a Crossflow Using a General Curvilinear Coordinate System", Proceedings of the First International Conference on Computational Methods in Flow Analysis, Okayama, Japan, pp.805-815.
2. 趙怡欽, 陳俊汝, 劉昇祥, 92年12月19日, 「機隊維修排程最佳化之研究」, 2003年中國航空太空學會/中華民國航空學會學術研討會, Session D1(III), pp.1-6.
3. J.C. Cheng, C.Y. Lo, S.H. Liu, & Y.L. Tsay, 2004, "Application of Quality Function Deployment to the Assessment of Aircraft Maintenance Education", Int'l Conference of Engineering Education., TM5.
4. S.H. Liu, J.C. Cheng, Y.L. Tsay, & C.Y. Lo, 2004, "The

Establishment and Operation of an Integrated E-Learning Hanger to Improve the Aviation Technology Education in an Academic-Industry Alliance”, Int’l Conference of Engineering Education. (Poster).

5. 劉昇祥，94年12月10日，「基因演算法在航空公司機隊維修排程最佳化之應用」，2005中國航太學會/中華民航學會聯合學術研討會，Session C3(C08)，pp.1-7.
6. 劉昇祥，95年12月，「結合分群策略之演算法對航機維護排程決策支援系統效能之研究」，2006中國航太學會/中華民航學會聯合學術研討會，pp. 20_03-1 - 20_03-7.

(C)技術報告及其它（近五年）

1. Y. L. Tsay, 2003, Enhancement of Mixed Convection Heat Transfer in Ducts with Backstep, Report, NSC-91-2212-E-150-038.
2. 劉昇祥，2005年8月，“基因演算法在航空公司機隊維修排程最佳化之應用”(Application of the Genetic Algorithm on the Airline Maintenance Scheduling Optimization), 國立虎尾科技大學鼓勵性研究計畫，
計畫編號：TCS93251(93年08月01日至94年07月31日)
3. 劉昇祥，2006年8月，“結合分群策略之演算法對航機維護排程決策支援系統效能之研究”(A Group-Partitioned Approach for Airline Maintenance Scheduling and its Application on the Decision Support System Construction), 國科會專題研究計畫，
計畫編號：94-2212-E-150-027-(94年08月01日至95年07月31日)
4. 劉昇祥，2008年5月，“以可靠度為中心維護原理之航空發動機機隊管理模式構建”(A Group-Partitioned Approach for Airline Maintenance Scheduling and its Application on the Decision Support System Construction), 國科會專題研究計畫，

計畫編號:95-2221-E-150-028-(95 年 08 月 01 日至 97 年 04 月 30 日)

5. 劉昇祥，2008 年 2 月，“Maintenance Control Manual, Angkor Airways”，柬埔寨商吳哥航空公司委託計畫—『吳哥航空公司機務組織建構計畫』結案報告，計畫執行期限：96 年 05 月 01 日至 97 年 01 月 31 日。
6. 劉昇祥，2008 年 2 月，“Training Program, Angkor Airways”，柬埔寨商吳哥航空公司委託計畫—『吳哥航空公司機務組織建構計畫』結案報告，計畫執行期限：96 年 05 月 01 日至 97 年 01 月 31 日。